

安全マネジメントに 関する取り組み

2021年度

輸送の安全に関する基本方針

- 1 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。
- 2 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（Plan Do Check Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

2020年度安全目標

- ① 飲酒運転の根絶
- ② 人身事故・自損事故 ゼロにする。
- ③ 無事故記録を更新する。（今年度から）
- ④ 重大事故（※自動車事故報告規則第2条に規定する事故をいう。）

目標達成のための具体的計画

1. バスを新しい車両に更新する。（衝突被害軽減ブレーキ装置装備車）
2. アルコールチェッカーを最新のものに変更する。
3. ドライブレコーダーを更新する。
4. 基礎講習を希望者に受講させる。
5. 運行管理者試験を希望者に受験させる。
6. 乗務員の教育教材を専門会社から購入する。



2020年度の計画達成報告

1. バスを3台代替えた。
2. アルコールチェッカーを最新の機種に変更した。(2営業所分)
3. ドライブレコーダーを全車新規格の物に更新した。
4. 基礎講習を2名に受講させた。
5. 運行管理者試験に3人申込んだが、新型コロナウイルス発生のため中止となる。
6. 乗務員教育の専門会社と教材提供契約を結んだ。

わが社の輸送の安全に関する今年度の目標達成状況

- | | |
|------------|--------------------------|
| 1. 物損事故 0件 | 3. 飲酒・酒気帯び運転 0件 |
| 2. 人身事故 0件 | 4. 自動車事故報告規則2条に規定する事故 0件 |

問題点に対する改善方法

1. 乗務前点呼時のK Y T (危険・予知・トレーニング)に加え、帰社時にヒヤリハットの報告を義務付け、情報を共有する。
2. 安全講習会を受講できなかった従業員に対し、後日必ずフォローアップを行う。
3. 毎年3月にマネジメントレビューを行う。
4. 車庫内での事故防止のため、街灯を増やす。
5. 動作時における安全確認の再徹底を行う。

2021年度の安全目標

1. 人身・車両・物損・車内、すべての事故をゼロにする。
2. 安全性評価認定の一つ星を目指す。



目標達成のための具体的計画

- 1.乗務員に健康診断に加え睡眠時無呼吸症候群の検査を受けさせる。
- 2.保険会社又は警察署等に依頼し、社内安全講習を実施する。
- 3.年12回以上の乗務員教育を行う。
- 4.管理者に外部での講習会等に参加させる。
- 5.希望者に基礎講習を受講させる。
- 6.乗務員全員に一般講習を受講させる

関係法令の遵守・確認方法

- 1.講習会等で関係法令を学んでいる。
- 2.国土交通省のホームページを定期的に関覧する。
- 3.乗務員教育の素材を利用する。

メンバーに対する教育

- 1.メンバー同士で積極的に情報交換を行うよう促している。
- 2.同業者からの情報を利用して、メンバーへ周知を図っている。

記録類の作成・管理

- 1.運輸安全マネジメントの運用に必要な文書及び記録類は適切に作成され、適正に管理されている。

わが社の安全に関する運用チェックの方法

- 1.毎年11月に運用チェック作業を行う。
(社内監査)



安全管理体制

- | | | | |
|----------|---------|----------|---------|
| ▶安全統括管理者 | ： 田盛 孝子 | ▶運行管理補助者 | ： 松永重男 |
| ▶統括運行管理者 | ： 田盛 孝子 | ▶運行管理補助者 | ： 川満利江美 |
| ▶運行管理者 | ： 下野 英信 | ▶運行管理補助者 | ： 大工 剛 |
| ▶運行管理者 | ： 成底 啓昌 | ▶整備管理者 | ： 大工 剛 |
| ▶運行管理者 | ： 謝敷 逸子 | ▶整備管理者 | ： 謝敷逸子 |
| ▶運行管理者 | ： 新里 晴男 | | |

要員の責任と権限

- 1.代表取締役がその職務に関わりなく権限を与えている。

わが社における安全に関する情報交換

- 1.乗務員からの情報を運行管理者が受け取り、全社で共有する。
- 2.点呼の際に、運行管理者が情報入手し、全社で共有する。

ヒヤリハット情報の活用

自社車両のドライブレコーダー映像を使って教育を行う。

重大事故への対応訓練

- 1.年に1回、自社内で行う。

出席者

代表取締役：下野英信 代表取締役専務：田盛孝子

運行部：①成底啓昌 ②謝敷逸子③松永重男

運転手代表：①大工 剛 ②田福真正 以上 6名



行政処分の公表

本社営業所

1 違反行為の概要

違反無

令和3年4月1日

有限会社 南ぬ島交通

代表取締役 下野英信